

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

Obecné vlastnosti:

Minerální, celoroční motorový olej typu SHPD nové generace určený pro provoz v nejzatíženějších moderních naftových motorech, zejména v nákladních automobilech, autobusech, stavebních a zemědělských strojích.

Zaručuje:

- maximální výkon motoru v extrémních podmínkách,
- čistotu motoru,
- stabilní kvalitu oleje během provozu,
- dlouhou životnost motoru,
- dlouhé intervaly výměny oleje,
- snížení provozních nákladů vozového parku,
- ochranu životního prostředí.

Použití:

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40 je určen především pro mazání moderních naftových motorů splňující požadavky Euro V, vybavené katalyzátory SCR. Lze jej s úspěchem použít i ve starších automobilech splňujících požadavky Euro IV, III, II, I. Unikátní složení minerálních základových olejů a zušlechťujících přísad zaručuje bezporuchový provoz motoru v nejtěžších provozních podmínkách a konstantní parametry oleje při extrémně vysokých kilometrových nájezdech. Olej též splňuje normy EPA Tier I a II (NOx a PM). Není určen pro automobily s filtry DPF.

Specifikace:

API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ

ACEA: E7, E5, E3

Viskozitní třída:

SAE 15W-40

Normy, schválení, specifikace:

MB-Approval 228.3

VOLVO VDS-3

MACK EO-N, EOM Plus

RENAULT RLD/RLD-2

CUMMINS CES 20078

MTU TYPE 2

DEUTZ DQC-III-10

Splňuje podmínky:

CUMMINS CES 20076/77

DAF

IVECO

DDC 93K215

MAN M3275-1

SCANIA

CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a

TEDOM 258-3

AVIA – TYP MOTORU: 712, D407, D421.76, D421.85

Fyzikálně-chemické parametry:

Parametr	Jednotka	Typická hodnota
SAE	-	15W-40
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,4
Dynamická viskozita HTHS při 150 °C	mPa.s	4,2
Viskozitní index	-	139
Bod tekutosti	°C	- 30
Bod vzplanutí	°C	228
TBN	mg KOH/g	11,2
Sulfátový popel	% hm.	1,4
Odparnost dle Noacka	% hm.	13,0

Poznámka: Výše uvedené hodnoty fyzikálně-chemických parametrů jsou typické hodnoty. Skutečné hodnoty jsou uvedeny v certifikátech kvality přiložených ke každé šarži produktu.