

## PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

### Obecné vlastnosti:

Motorový olej SHPD nejvyšší kvality je vyroben na základě vysoce kvalitního základového oleje API Gr. II a jedinečně zvoleného balíčku zušlechťujících přísad splňující nejnovější technologii Mid-SAPS.

### Zaručuje:

- lepší trvanlivost a spolehlivost motoru,
- prodloužení životnosti filtrů na úpravu emisí – díky technologii Mid-SAPS,
- skvělou čistotu a ochranu motoru před tvorbou kalů,
- vynikající odolnost proti korozi a termooxidační stabilitu,
- snížení spotřeby paliva,
- maximální výkon motoru v extrémních podmínkách,
- prodloužení intervalů výměny oleje,
- bezpečný provoz zařízení na úpravu výfukových plynů (SCR, DPF).

### Použití:

PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40 je určen pro mazání všech typů zejména nízkoemisních naftových motorů nákladních, ale i osobních automobilů, autobusů, stavební a zemědělské techniky. Doporučuje se zejména pro motory s recirkulací výfukových plynů (EGR), u nichž byly použity moderní technologie ke snížení emisí škodlivých látek do ovzduší. Je kompatibilní se všemi zařízeními na úpravu výfukových plynů (EGR, SCR, DOC, DPF) a je navržen tak, aby prodloužil životnost filtrů pevných částic (DPF). Díky moderní technologii Mid-SAPS a použití základového oleje API Gr. II (nízký obsah síry) splňuje nejnovější požadavky emisních norem EURO VI a EURO V. Splňuje též standardy EPA úrovně TIER I a II (NOx, PM). PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40 zaručuje prodloužené intervaly výměny oleje, čímž se snižují provozní náklady. Proto se doporučuje pro aplikace ve smíšeném vozovém parku. Vynikající viskozitní vlastnosti umožňují snadné tzv. studené starty a dobrou čerpatelnost oleje při nízkých teplotách.

### Specifikace:

API: CK-4, SN ACEA: E9, E7

### Viskozitní třída:

SAE: 15W-40

### Normy, schválení, specifikace:

MB-Approval 228.31,  
Volvo VDS-4.5  
Renault RVI RLD-3,  
Mack EO-S 4.5  
Deutz DQC III- 18LA  
Splňuje Cummins Eng. Std. CES20086

### Splňuje požadavky:

MAN M 3775, MAN M 3575,  
MTU Type 2.1  
Caterpillar ECF-3,  
Detroit Diesel 93K222  
Ford WSS-M2C171-F1  
Allison TES 439  
JASO DH-2  
MAZ

### DOPORUČENÍ, ODKAZY:

Isuzu

Schváleno pro použití v těžkých zařízeních Huta Stalowa Wola (HSW)

**Fyzikální a chemické parametry**

Parametr	Jednotka	Typická hodnota
SAE	-	15W-40
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,93
Dynamická viskozita HTHS při 150 °C	mPa.s	4,16
Viskozitní index	-	136
Bod tekutosti	°C	-30
Bod vzplanutí	°C	230
TBN	mg KOH/g	7,83
Sulfátový popel	% hm.	0,96
Odparnost dle Noacka	% hm.	7,7

Poznámka: Výše uvedené hodnoty fyzikálně-chemických parametrů jsou typické hodnoty. Skutečné hodnoty jsou uvedeny v certifikátech kvality přiložených ke každé šarži produktu.