

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40

Obecné vlastnosti:

Minerální, celoroční olej typu SHPDO pro vysoce zatěžované naftové motory.

Zaručuje:

- vysokou čistotu motoru,
- minimalizaci opotřebení motoru,
- zabraňování tvorby sazí a kalů,
- zabraňování zadření pístních kroužků,
- vynikající odolnost proti oxidaci,
- prodloužení životnosti oleje.

Použití:

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40 je moderní motorový olej typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), určený k mazání přeplňovaných i nepřeplňovaných vznětových motorů zejména velkých nákladních automobilů, autobusů, stavebních a zemědělských strojů provozovaných ve ztížených podmínkách. Olej je doporučován předními výrobci automobilů pro těžké naftové motory splňující požadavky norem Euro III, II, I. Má vynikající vlastnosti ochrany proti opotřebení a korozi, zaručuje prodloužení životnosti oleje a zabraňuje zadření pístních kroužků.

Specifikace:

API: CG-4/SJ

ACEA: E7

Viskozitní třída:

SAE: 15W-40

Normy, schválení, specifikace:

Splňuje podmínky:

Mercedes-Benz 228.1, Volvo VDS-2, MACK EO-N, RENAULT RLD-2, DEUTZ DQC-II-10, MTU TYPE 1, TEDOM 258-3, DAF, CATERPILLAR ECF-1a, AVIA 712, D407, D421.76, D421.85.

Fyzikálně-chemické parametry:

Parametr	Jednotka	Typická hodnota
SAE	-	15W-40
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,3
Viskozita HTHS při 150 °C	mPa.s	4,0
Viskozitní index	-	140
Bod tekutosti	°C	-35
Bod vzplanutí	°C	223
TBN	mg KOH/g	10,5
Sulfátový popel	% hm.	1,5
Odparnost dle Noacka	% hm.	11,5

Poznámka: Výše uvedené hodnoty fyzikálně-chemických parametrů jsou typické hodnoty. Skutečné hodnoty jsou uvedeny v certifikátech kvality přiložených ke každé šarži produktu.