

PLATINUM ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M

Obecné vlastnosti:

PLATINUM ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M je polosyntetický, celoroční motorový olej vyvinutý pro vysoce zatížené naftové motory. Hlavní výhody:

- Kompatibilita s filtry a katalyzátory výfukových plynů,
- Splnění emisních norem Euro VI, V a nižších,
- Provozní stabilita v extrémních podmínkách,
- Vynikající ochrana motoru proti opotřebením a korozi,
- Velmi dobrý rozptyl sazí a kalů,
- Extrémně dlouhé intervaly výměny za velmi obtížných provozních podmínek.

Použití:

PLATINUM ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M je určen k celoročnímu mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů a autobusů, které vyžadují tzv. Low-SAPS oleje (nízký obsah sulfátového popelu, fosforu a síry). Je velmi vhodný pro motory vybavené zařízením pro úpravu výfukových plynů EGR, SCR a zejména filtrem pevných částic. Umožňuje splnění přísných emisních limitů EURO IV, EURO V a EURO VI. Je zárukou dosažení dlouhých výměnných lhůt a úspory paliva.

Specifikace:

API: CI-4
ACEA E7, E6

Splňuje podmínky:

MAN M3477, Mercedes-Benz 228.51, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, Mack EO-N, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC-III-10 LA, Cummins CES 20076/77, DAF

Fyzikálně-chemické parametry:

Parametr	Jednotka	Typická hodnota
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,0
Viskozitní index	-	155
Bod tekutosti	°C	-25
Bod vzplanutí	°C	230
Odpornost dle Noacka	% hm	10

Poznámka: Výše uvedené hodnoty fyzikálně-chemických parametrů jsou typické hodnoty. Skutečné hodnoty jsou uvedeny v certifikátech kvality přiložených ke každé šarži produktu.